

# GIULIANO AUTOMOTIVE

MADE IN ITALY SINCE 1976

---

NEW

**MAXI PRO**



RACING SEMI-AUTOMATIC SWING ARM TYRE CHANGER  
DEMONTE-PNEUS SEMI-AUTOMATIQUE RACING AVEC BRAS ARTICULE



110Volt  
Inverter



Discover on our website!  
A découvrir sur notre site internet !



» 5-YEAR WARRANTY on the  
core parts of our tyre changers

» 5 ANS DE GARANTIE sur les pièces  
principales de nos démonte-pneus

**TYRE CHANGER FOR INTENSIVE USE**

**DÉMONTÉ-PNEUS POUR TRAVAUX**

**INTENSIFS**

CE



*Profession : Passion*

NEW

## MAXI PRO

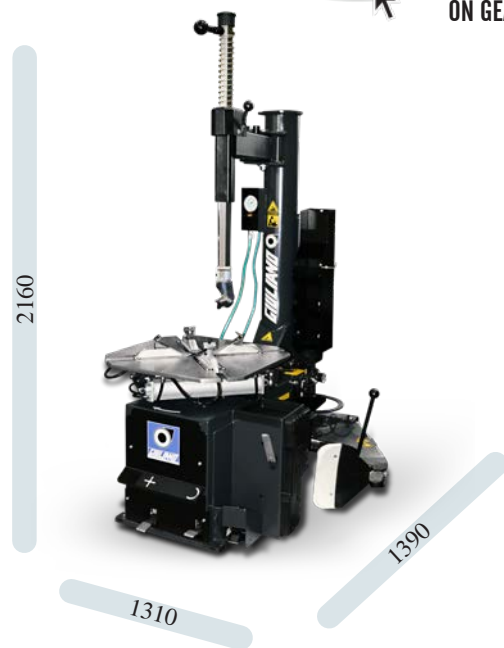
### STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 24" *
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 26" *
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	390 mm (15")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	110V - 1ph Inverter
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,75 kW (2 speed)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	340 kg

\* By adjustable jaws

\* Par griffes de blocage réglables

### DIMENSIONS - DIMENSIONS



100% Made in Italy

5 YEAR WARRANTY  
ON GEARBOX

### STANDARD ACCESSORIES — ACCESSOIRES STANDARD



Quick release  
kit (optional)

THE REAL "WORK-HORSE" FOR YOUR TYRE SHOP!!

**Tyre changer for Intensive use THE "HARD DUTY" LINE :**  
Everything you need for a busy shop dealing with all kinds of CAR, LCV and LIGHT TRUCK tires and wheels (motorcycle tyre fitting options available) !!

**Démonte-pneus pour travaux intensifs, LIGNE "HARD DUTY" :**  
Tout ce dont vous avez besoin pour travailler avec tout type de roue pour véhicules jusqu'à 35 quintaux.

### FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm  
*Vérin détalonneur de Ø 200 mm à double effet*

Reinforced Chassis and Tower  
*Châssis et bras vertical renforcés*

Robust bead breaker arm, designed for tough jobs  
*Détalonneur robuste conçu pour les charges intensives*

Tabletop thickness 14 mm w/adjust. jaws  
*Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec griffes de blocage réglables*

Reliable and durable clamping system, with two cylinders  
*Système de blocage fiable et durable, avec 2 cylindres*

Bead seating jet blast from jaws and tyre inflation by pedal (standard)  
*Jet d'air du siège du talon depuis les griffes et gonflage du pneu par pédale*

Vertical tower with built-in air tank, provides tubeless tyre inflation and bead seating.  
*Bras vertical avec réservoir d'air pour le gonflage tubeless.*

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications  
*Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaisé*

Double rotation speed by pedal (220V - 1ph or 110V - 1ph Inverter)  
*Double vitesse de rotation par pédale (220V - 1ph ou 110V - 1ph Inverter)*

MOTOINVERTER for granting faster, more accurate and reliable drive for your tyre changer machine.  
*MOTOINVERTER pour assurer une rotation plus rapide, plus précise et plus fiable de votre démonte-pneu.*

Suitable for Help Maxi and Press Arm Maxi (optional)  
*Possibilité de montage du bras d'appoint Press Arm Maxi et Help Maxi (en option)*

Extra-high tower for extra wide tyres, swinging horizontal arm with Ø 41 mm operating arm  
*Bras vertical plus élevé pour pneus extra larges, bras horizontal pivotant avec bras porte outil de Ø 41 mm*

"Easy Access" extractable pedal box for quick service  
*Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide*

Quick release kit for mounting tools (optional)  
*Jeu de remplacement rapide outils de montage roues (en option)*

Suitable for Patented Lever-No Lever (LNL) mounting device for low profiled and UHP tyres (optional)  
*Dispositif de montage breveté LNL pour pneus rabaisés et UHP sans emploi du levier décolle-talons (en option)*

A very practical Wheel Lifter reduces effort and increases productivity (optional)  
*Élévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (en option)*

Motorcycle wheel clamping adaptors available.  
*Adaptateurs de blocage de roues de moto disponibles.*

**5 YEAR WARRANTY ON GEARBOX**  
**GARANTIE DE 5 ANS SUR LE RÉDUCTEUR**

Designed, built and engineered in Italy.  
*Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.*

DISTRIBUTION RÉAL DUBOIS