



DEMONTÉ-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE « SANS CONTACT/SANS LEVIER » AVEC SYSTEME DE COMMANDE ELECTRIQUE

**GARANTIE DE 5 ANS
SUR LE RÉDUCTEUR**



Possibilité de montage de système de gonflage Tubeless GUN (en option).



SYSTÈME «MOTOINVERTER»

Plus de vitesse, de sécurité et de fiabilité pour votre démonte-pneus.

Mouvement synchronisé des outils de montage et de démontage, à travers l'ajustement et le réglage du système **TWIN LASERS** [brevet en instance].

Equipé de bras d'appoint **BP1 PLUS** (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail [Brevet Giuliano]

Moins de deux secondes pour obtenir un blocage parfait.

Système breveté de blocage roue ultra-rapide **SMART LOCK** à l'aide de cônes et collier de serrage rapide.

XTOOL - « SANS CONTACT / SANS LEVIER »



XTOOL [brevet Giuliano] permet, grâce à l'outil de démontage totalement sans contact, d'enlever le talon du pneu sans risque d'endommager la jante.

Equipée de **élévateur de roue**

Positionnement de la roue par le **mandrin de blocage motorisé** et **pointeurs laser** [Brevet Giuliano].

La colonne du groupe-détalonneur, se déplaçant de manière synchronisée avec l'ensemble de broche de verrouillage, garantit une position correcte de rupture du talon et l'angle des disques détalonneurs pour chaque type de pneu.

Dispositif de gonflage par pédale

Deux **POINTEURS LASER** permettent de positionner les outils de travail simultanément, par rapport au diamètre et à la largeur de roue. La roue correctement positionnée, cette position ne devra plus être modifiée pendant l'entier cycle de travail.

Equipé de système multi-outils **TRITOO**L, avec les outils de montage et démontage se déplaçant en synchro [Brevet Giuliano].



MONTAGE DU TALON INFÉRIEUR MONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR

Trois outils, à chacun son opération. Chacun est déjà en position **correcte** et il se déplace par de mouvements préétablis, pour éviter tout endommagement de jante et pneu. Extrêmement **rapide** et **facile** à utiliser.

Double vitesse de rotation par pédale et par motoinverter.

Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement par **motoinverter**.

Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** [Brevet Giuliano].



Actionné par console de commande avec joystick et pédalier.

Console de commande simple et ergonomique, pour une procédure de travail fluide et rapide.



220V-1ph Onduleur

Disponible avec:
● protections Bleue
● protections Noir
● protections Rouge

**LARGE GAMME
D'ACCESSOIRES STANDARD**

DONNEES TECHNIQUES

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") *
Poids maxi. de la roue	80 kg
Force vérin décoller	6860 N (700 kg)
Pression de service	8-10 bar (116-145 Psi)
Alimentation	220V - 1ph
Puissance moteurs	0,75 kW - 2 vitesses
Vitesse de rotation	7 -16 rpm
Pression de gonflage maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	640 kg
Encombrement global	1800x1850x1750 mm

* Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"

ACCESSOIRES STANDARD



● Levier décolle-talons ● Graisse à pneus et Pinceau ● Levier en plastique ● Jeu de protections en nylon pour les outils de montage/démontage ● Protections en plastique pour cône de centrage du système « Smart Lock » ● Protections en caoutchouc pour mandrin ● Anneau de réduction pour mandrin ● Etai presse-talon ● Jeu de protections en caoutchouc ● Clé à pommeau pour système « Smart Lock » ● Cône en plastique diamètre 70 mm ● Joint toriques de rechange ● Ensemble lubrificateur et filtre régulateur ● Brosse à nettoyer ● Gants